



**Hallintopäätös liikennöinnin yksinoikeudesta liikennöintikohteissa 1, 3 ja 14 sopimuskaudella 1.6.2020-4.6.2028**

<b>Dno</b>	OUKA/2110/02.08.01/2019
<b>Päätöshistoria</b>	Kaupunginhallitus 19.6.2012 § 323 Joukkoliikennejaosto 12.6.2019 § 26
<b>Tiivistelmä</b>	Hallintopäätöksellä myönnetään joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2019 liikennöintikohteiden 1, 3 ja 14 voittaneelle liikenteenharjoittajalle yksinoikeus kyseisten kohteiden liikennöintiin.
<b>Esittelyteksti</b>	<p>19.6.2012 on päätetty, että Oulun kaupunki seudullisena toimivaltaisena viranomaisena järjestää toimivalta-alueensa julkisen henkilöliikenteen palvelut palvelusopimusasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007) mukaisesti varmistaakseen sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.</p> <p>Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.</p> <p>Liikennepalvelulain (III osan 3. luvun 10 §) mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla.</p>



Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset.

Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä hallintopäätöksellä annetaan yksinoikeus Oulun joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2019 liikennöintikohteiden 1, 3 ja 14 voittaneelle liikenteenharjoittajalle Oulun Taksipalvelut Oy:lle liikennöintikohteiden 1, 3 ja 14 liikennöintiin.

Yksinoikeus kattaa kohteiden 1, 3 ja 14 liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimusten vuotiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan säätää. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta [www.oulunjoukkoliikenne.fi](http://www.oulunjoukkoliikenne.fi).

**Liitteet**

-

**Oheismateriaali**

-

**Esittelijä**

Logistiikkapäällikkö Hannu Honkanen

**Päätösesitys**

Joukkoliikennejaosto päättää antaa yksinoikeuden Oulun Taksipalvelut Oy:lle liikennöintikohteiden 1, 3 ja 14 liikennöintiin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen vuotiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan säätää.



**Päätös**

Jäsen Mauri Moilanen poistui esteellisenä kokouksesta asian esittelyn ja päätöksenteon ajaksi.  
Päätösesitys hyväksyttiin.

**Valmistelijat**

Joukkoliikennesuunnittelija Anna-Sofia Hyvönen, p. 040 749 8005

**Täytäntöönpano-  
tiedot**

Oikaisuvaatimusohje